

Med Pierina III gjennom europas kanaler!

Av Harald Molvig.

Pierina III er en HR, "Rasmus 35" fra 1975. Vi, Åshild og jeg, kjøpte henne i 2007 nettopp med tanke på kanalseilas gjennom Europa, da hun er langkjølt og stikker bare 1,30 m dypt. Hun har en lang historie, var jorda rundt i begynnelsen av 90-tallet og har vært 2 ganger i Middelhavet. Hun var nå oppgradert for nye eventyr.

Vårt mål for 2009 var å komme til Middelhavet.

Jeg seilte alene fra Moss den 14.juni og fikk følge av Philip til Skagen. Deretter noen flotte seilaser ned til Kiel.

Kiel - Nijmegen

Åshild kom 2. juli og vi hadde en fin dag i **Kiel**. Dro så gjennom Kiel-kanalen, overnattet i **Rensburg** og i **Bruunsbittel**. Fikk litt motstrøm ut Elben, men medstrømmen kom etter hvert. Været var herlig da vi ankom **Cuxhaven** og vi så fram til noen flotte seilaser til Holland og Belgia. Nedmasting skulle gjøres i Brussel. Men, neida, sterke kulinger fra sydvest sto inn over Nordsjøen. Og det varte og rakk. Etter 3 ventedager, med fortsatt sterke vinder, valgte vi å snu.

Cuxhaven - Hamburg:

I over 10 knop fosset vi medstrøms inn til **Hamburg**. Fant ei flott havn,(Wedel), mastet ned Pierina III og kjøpte sykler i pose inne i byen.

Hamburg - Nijmegen:

Den 12. juli dro vi opp Elben og etter 3 timer fant vi Elbe-Seitekanal, som går rett sydover i Tyskland. Nå ble det idylliske kanaler, frodig natur og små koselige marinaer, helt uavhengig av været! Jo, dette var "**The Lazy way to the Mediterranean**".

Det var stadig sluser, mestret de flott og noen av dem var rene badekar som bare løftet oss opp 30 meter! Etter hvert kom vi inn på Mittelland-kanalen (vestover) og deretter Dortmund-Emskanalen. Det ble Tyskland på langs og på tvers. Noe ensformig, men vi hadde jo god tid.

Wesel-Datteln-kanalen førte oss til **Dorsten**.

Deretter var det ut i Rhinen og i 9 knop feide ut av Tyskland og inn i Holland. I **Nijmegen** var "den store fredsmarsjen" i gang, 40 000 som skulle marsjere 170 km på 4 dager. Været var flott, vi handlet karter videre og hygget oss med festglade mennesker 3 dager til ende!

Alt vel så langt! Belgia ventet!!!

Nijmegen – Paris

Etter **Nijmegen** tok vi av fra Rhinen og inn på Maas, som i Belgia/Frankrike heter Meuse. Etter et par dager var vi i **Maastricht**. Her fikk vi en svær taukveil sittende fast i propellen inne i ei sluse. Det endte med en profesjonell dykker! Til vinteren tar jeg dykkerkurs.

Sommeren slo til med god varme, stabilt innlandsklima for resten av turen til Paris. Skipspapirer ble kontrollert inn i Belgia, nye ble skrevet hvor skipperens navn ble

”Hallberg Rassy”!

Landskapet ble frodigere og lignet på velstelte naturparker, eller framsto som tett jungel! Vannet var grumset, ikke badevann. Fisken måtte ikke spises! Det satt fiskere langs alle floder!?

Namur og **Dinant** var begge vakre byer i Belgia!

Den 31. juli kom vi til **Givet** i Frankrike. Ny kontroll, kjøpte vignett (tillatelse til de franske vannveier) for 216 Euro fram til 1. desember. Fjernkontroll ble utlevert, slik at vi selv kunne styre slusene videre på egenhånd! Fikk veiledning på fransk! Ingen spurte om å få se mitt kanalskippersertifikat!

Etter **Charleville** tok vi inn på Canal des Ardennes, som førte oss til Marne. Den ender i Seinen i Paris. Vi kom nå inn i Champagne-distriktet, og vinrankene omkranset floden!

I **Reims** sto den mektige Notre Dame. Vi var med på omvisning i vindistriktet og i **Epernay** besøkte vi champagnehuset Castellane!

Marne var en herlig kanal, vekslende omgivelser og små koselige stoppesteder. Alltid hyggelige franskmenn på brygga! Vi tok et bad i varmen, det gikk bra! En dag gikk vi gjennom 28 sluser!

Søndag 16. august tøffet vi ned i Seinen og like før Notre Dame i **Paris**, sluset vi opp i Port de Arsenal, en flott marina midt i sentrum!

Første etappe var gjort unna, 1309 nm fra Moss på 8 uker, 141 sluser og 3 tunneler! Og så gjorde vi Paris! (37 grader i skyggen!)

Per-Harald, (junior), kom 18. august og ble med ca 2 uker og Åshild reiste hjem 21. august, for å komme tilbake senere.

En fantastisk reise med flotte opplevelser så langt!!!

Paris – Nevers

I strålende sommervær, sluset Per-Harald og jeg ut fra Port de Arsenal til Seinen.

Først tok vi en rundtur på Seinen og tøffet rundt Ile de Cité med majestetiske Notre Dame i bakgrunnen, - en flott opplevelse!

Deretter østover Seinen som ble bred og mektig, og overnattet i **Melun**.

Været var stabilt og etter videre slusing, kom vi til **St. Mammes**. Langs Seinen sto eksklusive boliger med flotte parkanlegg!

Vi tok nå farvel med Seinen og gikk inn på Canal de Loing. Den hadde små mekaniske sluser, med smilende og hjelpsomme slusevoktere. Flere av dem hadde deilige grønnsaker til salgs!

Dagene gikk i et rolig tempo. Etter at morgenduggen var tørket av dekket, var det morgenkaffe! Så litt frokost, - og tøffing fra sluse til sluse! Sol, varme, vindstille og mye vakker natur!

Montergis, som kalles lille Venedig, var nok en idyllisk småby! Strøm og vann på bryggene og gode handlemuligheter i småbyene.

Restauranter på fortauet fristet oss flere ganger både med lunsj og kulinariske middager! Dette var Frankrike!

I **Briare** gikk kanalen i egen akvedukt, 662 m lang, over Loire. Akvedukten ble bygd

av Gustav Eiffel i 1890, en kopi av Alexander III - brua i Paris!
Loire-dalen var vakker! Vi fulgte den gravde kanaler ved siden av. Da vi nærmet oss **Sancerre**, dukket igjen vinrankene fram langs kanalen!
Sancerre var vel verdt et besøk, en miniby på toppen av en kolle 300 m over elva.
Trange gater, vinutsalg, restauranter og vinranker så langt du kunne se! Hvitvin fra Sancerre er verdenskjent, jo, den smakte godt!

Mandag 31. august tok vi av fra Canal lateral à la Loire, sluset ned til et eget basseng i **Nevers**, - en flott marina ca 2 km utenfor sentrum.
Per-Harald og jeg hadde hatt noen flotte dager sammen med rike opplevelser i det franske innland! Fra Paris hadde vi sluset oppover gjennom 77 sluser og var nå 180 meter over havet. Lenger vekk fra havet kan du faktisk ikke komme!

Kanal-livet er mer en livsstil, enn en tradisjonell seilas; avslappet, avstressende, uten aviser og TV, fransk musikk i det fjerne! Værmeldinger var uaktuelle! Det blir tid til overs og til gode samtaler!

Per-Harald reiste hjem 1.september, - her ble jeg til Maggan og Asbjørn (venner fra Moss) kom den 16.9., vedlikehold og båtpuss fikk tiden til å gå!
Dessuten var Nevers en spennende by å bli kjent med!

Nevers – Lyon

Jeg møtte Maggan og Asbjørn i Paris. Etter å ha sett Triumfbuen, Notre Dame og vandret på Champs-Élysées, tok vi toget til Nevers. Ombord ble det et glass champagne!

Med nytt mannskap sluset vi opp i Canal de Central, som ville føre oss ut i Saone. Været var strålende, god varme og vi fant idylliske havner for overnatting.
Fra **Desiz** seilte vi til **Diou** og videre fra **Paray-le-Monial** til **Digoin** via en flott akvedukt. Det var liten trafikk på denne smale kanalen, bare noen leiebåter og enkelte eksklusive hotellbåter.

Etter **Montreau-les-Mines** kom vi til ferdens høyeste punkt, 302 moh. Vi prøvde å finne en liggeplass, men det var for grunt (vi stikker 1,30 m), så vi fortsatte nedover til **St.Leger-sur-Dheune**. Da smakte en ratatou-middag godt, - etter å ha tatt 28 sluser den dagen! Fra nå av gikk det bare nedover til Middelhavet, og vi kjente at det ble varmere!

Terrenget ble nå mer åpent og vindruerankene omkranset dalsidene. Den siste slusa tok oss ned 11m før vi tøffet ut i Saone, en mektig flod som vi fulgte til **Chalon-sur-Saone**. Denne byen har en stor og skjermet marina med alle fasiliteter. Mange velger den som vinterhavn.

2 dager senere tøffet vi inn under alle broene i **Lyon**, vi nærmet oss Rhone-dalen! Lyon er en flott by, hvor Notre-Dame de Fourvière, et fantastisk byggverk, står på en høyde over byen.

Gourmet-restaurantene i Lyon er viden kjent, så vi avsluttet med en 4-retters, helt topp!

Maggan og Asbjørn reiste hjem, tydelig fornøyde etter kanalseilasen og hadde gjennomført 86 slusinger! Det var et flott mannskap, - takk for følget!

Lyon - Provence (L`Ardoise):

Etter 5 døgn i Lyon, møtte jeg Åshild på flyplassen! Nå skulle vi avslutte årets seilas sammen!

Vi tok et par døgn i Lyon, besøkte bl.a. et amfiteater, et byggverk fra år 15 f.Kr.! Fra Lyon fortsatte vi sørover på Rhone og hadde 10 store sluser med fall fra 11 - 22 m pr. sluse foran oss.

Det er langt mellom de gode havnene nedover Rhone, men i **Valence** er det en flott marina. Valence har en av frankrikes flotteste parker.

Etter overnatting i **Viviers**, endte den neste dagen i **Port 2 L`Ardoise**, vinterhavnen der Pierina III ville bli liggende over til 2010, godt fortøyd i en liten skjermet marina med flytebrygger, sammen med flere båter som var "fastboende", og som en danske sa til meg: "Her ser vi etter hverandres båter!"

Vi hadde igjen hatt noen flotte dager sammen, kanalseilas er spennende, utfordrende og gir utallige opplevelser under veis. Vi var blitt flinke til å kommunisere med slusepersonalet over VHF på fransk! Og det var faktisk en nødvendighet!

Fire måneder var gått siden avgang i Moss, 330 sluser og 1818 nautiske mil hadde vi lagt bak oss!

Herfra har vi 3 dagers seilas til **Marseille**, - men det tar vi våren 2010.

Etterord: Våren 2010 seilte jeg til **Port St. Louise**, og tok vårpussen på Naval Service! Deretter seilte Åshild og jeg til **Hellas**, men det er en annen historie!

(Fritt etter bloggen: <http://pierina3.blogspot.com/>)